



Erkjenner tabbe: Politiet i Trondheim innrømmer at de tabbet seg ut under etterforskningen av biltyveriet. Nå tilbyr de 26 000 kroner i erstatning. Foto: KIM NYGÅRD

# Bilen ble opphugget etter tabbe av politiet

**I januar 2005 meldte Eldrid Lange (24) bilen sin stjålet, men politiet i Trondheim glemte å registrere det. I mars 2006 fikk hun beskjed om at bilen var sendt til opphugging – i Sverige!**

I et brev til Eldrid Langes advokat erkjenner politiinspektør Harald Moholt ved Sør-Trøndelag politidistrikt at politiet har gjort en feil. De vil derfor betale 26 000 kroner i erstatning til 24-åringen for hennes vrakede Opel Ascona 1986-modell med innhold.

Ifølge brevet fra politiinspektøren skjedde det en rutinesvikt da politiet mottok anmeldelsen fra Lange 29. januar 2005. Kjøretøyet ble nemlig ikke registrert i databasen for etterlyste kjøretøyer i Norge.

## Tyv på Risvollan

Eldrid Lange bodde tidligere på Risvollan og studerte ved HiST på Tunga i Trondheim. Med en liten sønn i barnehagealder hadde den gamle bilen stor bruksverdi for henne. 28. januar i 2005 oppdaget hun imidlertid

at den uforsikrede Opelen var stjålet.

– Han som tok imot anmeldelsen hos politiet skrot av hvor effektive de var i slike saker. Han sa at de skulle holde kontakten med meg og at jeg ikke skulle ta kontakt med mindre jeg hadde nye opplysninger i saken, sier moldenseren, som ikke hørte noe nytt – før hun selv gjorde en underlig oppdagelse i mars 2006.



**Får erstatning:** Eldrid Lange fra Molde (24) får nå erstatning fra Sør-Trøndelag politidistrikt. 24-åringen meldte bilen sin stjålet, men politiet glemte å registrere den som etterlyst.

Foto: PRIVAT

Lange hadde ringt Toll- og avgiftsdirektoratet for å få refundert årsavgiften hun hadde betalt for bilen i 2005. Selv om bilen var stjålet, hadde hun nemlig valgt å betale avgiften i håp om at kjøretøyet skulle komme til rette.

## Trønder dømt

– En mann fra direktoratet skjelt meg ut. Han lurte på hva jeg egentlig holdt på med, i og med at jeg hadde levert inn skiltene på bilen hos Vegvesenet i Molde. Jeg ble sjokkert og begynte å undersøke saken, sier 24-åringen.

Det viste seg at skiltene var innlevert allerede i mars 2005 – tre måneder etter at bilen var stjålet. De var sendt fra Sverige. Lange fant også ut at bilen hennes var funnet hensatt nord for Söderhamn i Sverige 14. februar 2005. Bilen var deretter sendt til opphugging av Vägverket i Gävle.

Da moldenseren ringte til Sør-Trøndelag politidistrikt for å høre hva som foregikk, ble hun bedt om å kontakte Nord-Trøndelag politidistrikt. Derfra fikk hun etter hvert vite at en mann var dømt for å ha stjålet bilen.

Hun har i ettertid flere ganger bedt politiet om en forklaring på hvordan bilen kunne ha havnet i

Sverige når gjerningsmannen var pågrepet. Noe svar har hun imidlertid ikke fått. I mai 2006 skrev hun til politiet og krevde erstatning.

– Jeg ble bare sendt fram og tilbake, derfor valgte jeg å forfølge saken. Jeg føler at politiet har opptrådt arrogant. Det tok to år før politiet gadd å bry seg, sier Lange. Hun engasjerte til slutt advokat, som igjen truet politiet med stevning.

## En forglemmelse

Politiinspektør Harald Moholt opplyser at han ikke har brukt ressuser på å finne ut hva som egentlig skjedde med bilen, fordi det uansett ikke ville ha hatt noen betydning for utfallet av saken.

## - To tyver tok bilen

Adresseavisen har forsøkt å finne ut hvordan Eldrid Langes stjålne Opel Ascona kan ha havnet i Sverige. I en tilståelsessak i Trondheim tingrett i august 2005 ble en 26-åring dømt til 120 dagers fengsel blant annet for å ha stjålet Opelen, opplyser politiadvokat Ludvig Strugstad ved Nord-Trøndelag politidistrikt. Ifølge Strugstad opplyste

– Vi har gjort en forglemmelse. Det tar vi ansvaret for, sier Moholt, som samtidig opplyser at han er klar over at Lange føler seg dårlig behandlet. Han påpeker imidlertid at det tok lang tid for svenskene kunne gi et svar på hva som hadde skjedd. Politiinspektøren skriver i sitt brev til Langes advokat at Vägverket i Sverige ikke har rutiner for varsling av utenlandske myndigheter ved funn av utenlandsregistrerte kjøretøyer.

– Med denne erstatningen tar vi dermed også ansvaret for det svenskene har gjort, sier Moholt.

PÅL E. SOLBERG 986 20 134  
paal.solberg@adresseavisen.no

den domte i politiavhør at han ikke var alene om biltyveriet på Risvollan. Også en annen mann var med på å stjele Langes bil.

Det var imidlertid den andre tyven som skal ha stukket av med bilen. Hva som deretter skjedde med kjøretøyet sa den domte 26-åringen imidlertid ikke noe om.